

La Comunidad duplicará la M-100 para descongestionar el Corredor del Henares



SE DESDOBLARÁ UN TRAMO DE 6,7 KILÓMETROS ENTRE LA A-2 Y LA R-2

El Consejo de Gobierno ha aprobado la adjudicación de las obras de duplicación de la carretera M-100 en el tramo que conecta la carretera de Barcelona (A-2) con la Radial 2 y la variante de Daganzo, lo que supondrá una mejora de la movilidad del Corredor del Henares. Las obras tendrán un presupuesto de casi 31 millones de euros y afectarán a un tramo de 6,7 kilómetros en el que se construirán dos calzadas con dos carriles cada una.

El proyecto también contempla la mejora del acceso desde la M-100 a Alcalá de Henares con la realización a distinto nivel de las intersecciones existentes en la vía y la construcción de vías de servicio para dar acceso a las fábricas adyacentes, encauzará el Arroyo Valmediano y repondrán tres vías pecuarias -Vereda Camino de Ajalvir, Colada Montesinos y Cañada Real Galiana-.

El objetivo de este proyecto es dar fluidez y aumentar la capacidad de tránsito en las carreteras M-100 y M-203, entre la autopista radial R-2, la autovía A-2 y la carretera M-203, mejorando considerablemente la accesibilidad al municipio de Alcalá de Henares. El tráfico previsto es de 7.500 vehículos diarios, de los que un 25% son vehículos pesados. Además de Alcalá de Henares también se beneficiarán los municipios de Daganzo y Ajalvir.

Variante este de Campo Real

El Gobierno regional construirá una nueva carretera de circunvalación entre las carreteras M-221 y M-222 para evitar el paso de vehículos por el casco urbano de Campo Real. Esta actuación cuenta con un presupuesto de 2,1 millones de euros y pretende reducir la contaminación en la localidad y resolver las retenciones que registra en la actualidad, con intensidades de tráfico que superan los 5.700 vehículos al día.

La nueva carretera, que rodeará el municipio por el Este, tendrá una longitud de 1,8 kilómetros y conectará directamente con la circunvalación existente al sur de la localidad. Además de a Campo Real, beneficiará a las poblaciones cercanas de Valdilecha, Villar del Olmo, Tielmes, Orusco, Carabaña, Nuevo Bactan, Loeches y Torres de la Alameda.

También en la zona Este de la región, el Consejo de Gobierno ha aprobado el concurso para realizar obras de mejora y refuerzo de firme y de mejora de la señalización en la carretera M-204 entre los municipios de Carabaña y Ambite, con un presupuesto de 3 millones de euros que beneficiará a Orusco.

Área de descargas

Mapa del proyecto de duplicación M-100
[descargar pdf >](#)