

# Porta Trinitat renace con una gran intervención

1. • El inhóspito solar de entrada a Trinitat Vella tendrá apartamentos para gente mayor y jóvenes, residencia de ancianos, una gasolinera, una ITV, vivienda pública y zona verde



Vista del denominado Pont de Sarajevo, también en la Meridiana.  
Foto: JOAN PUIG / ELISENDA PONS



Entrada en Barcelona por la avenida de la Meridiana.  
Foto: JOAN PUIG / ELISENDA PONS



Obras en la carretera de Ribes y la plaza de Josep Andreu i Abelló.  
Foto: JOAN PUIG / ELISENDA PONS

## MÁS INFORMACIÓN

---

- **El acercamiento, al fin, entre dos distritos y dos barrios hermanos**
- 

ROQUE PÉREZ

BARCELONA

Porta Trinitat es la entrada al barrio de la Trinitat Vella desde la ciudad, un triángulo de terreno situado justo bajo la Meridiana, en el que en este momento, y

desde hace tiempo, solo hay un solar inhóspito y una central eléctrica. Sin embargo, en poco tiempo ese espacio albergará un edificio de apartamentos para gente mayor y jóvenes, una residencia de ancianos con centro de día, una gasolinera, una ITV, un edificio de vivienda pública y una zona verde. «El terreno no era de titularidad municipal --explica Miguel Ángel Valdueza, gerente del Distrito de Sant Andreu-- pero el Ayuntamiento lo ha comprado para transformarlo en vivienda pública, vivienda rotacional, residencia y otros servicios que ayuden a mejorar la calidad de vida de los vecinos». Esto incluye además la transformación de la carretera de Ribes, hoy inhóspita, en un vial de uso ciudadano por donde los vecinos de la zona puedan transitar habitualmente. Por otra parte, se prevé desplazar la Meridiana, a esa altura, unos metros hacia el próximo Nou Barris, distrito situado justo al otro lado de la gran avenida. En este momento, los vecinos que quieren cruzar la Meridiana a esa altura, para pasar desde la Trinitat Vella hasta Nou Barris, deben hacerlo subiendo el llamado Pont de Sarajevo. La transformación de Porta Trinitat incluye la instalación de dos ascensores, uno en cada extremo del puente, para facilitar el tránsito. Además, se colocarán un nuevo semáforo y un paso de peatones en la Meridiana, de manera que ese pasará a ser el primer semáforo de Barcelona en dicha entrada a la ciudad.

Esta actuación comunica el barrio de la Trinitat Nova con su vecino distrito de Nou Barris, cuyo acceso, estando apenas a unos metros, resultaba prácticamente imposible a causa de la frontera rodada que supone la avenida Meridiana.

En cuanto a la actuación prevista, ya han comenzado las obras. Porta Trinitat presenta la forma de un triángulo afilado, adosado a la Meridiana, con el vértice apuntando hacia la salida de Barcelona.

En la base de dicho triángulo es donde se prevé construir el edificio de apartamentos para jóvenes y gente mayor, así como la residencia de ancianos con centro de día.

**CONSTRUCCIONES PARALELAS /** Serán dos construcciones paralelas cuya ubicación y diseño conseguirá aislarlas casi por completo del tránsito rodado que caracteriza la Meridiana. Ambas tendrán forma de letra *L* acostada, de manera que el alzado de una y el de la otra queden en los extremos opuestos. Eso permitirá no solo alejarlos del tráfico de la avenida, sino también mantenerlos separados de la vecina nueva gasolinera.

El edificio de apartamentos contará, en principio, con 170 viviendas, de las cuales 85 estarán destinadas a los jóvenes y otras 85 a los mayores. La residencia de ancianos, por su parte, contará con 100 plazas, servicios y centro de día.

**SERVICIO PARA LA CIUDAD /** Junto a estos dos edificios, y también en la base del triángulo que dibuja el terreno, estarán situadas la nueva gasolinera y la ITV. De hecho, la gasolinera tendrá acceso desde la avenida Meridiana, con lo que se convierte en un servicio para la ciudad de Barcelona, cuyos vehículos no contaban con esta oferta en la zona.

En el extremo opuesto del gran solar, es decir, en el vértice del triángulo, es

donde se construye el edificio de vivienda pública, cuya promoción ya está en marcha a través de la cooperativa de UGT. Se trata de una obra con 56 viviendas, de las cuales entre el 30 y el 35 por ciento estarán destinadas a los vecinos de la zona. Este porcentaje supone más de lo que se les suele destinar en este tipo de actuaciones. Junto a dicho edificio, se establecerá una amplia zona verde.

Todas estas intervenciones se suman a la reforma de la plaza de Josep Andreu i Abelló, situada a pocos metros.

Por otra parte, el distrito de San Andreu tiene previsto aprovechar esta intervención para construir un vial nuevo en Via Favència, que dará acceso a la nueva ITV permitirá al tráfico de esta avenida acceder a la Meridiana, y por lo tanto a la salida de Barcelona, sin necesidad de cruzar por dentro del barrio. Hasta el momento, los automóviles y camiones que se dirigen desde la Via Favència hacia la Meridiana, suelen cruzar por dentro de la Trinitat Vella, con el deterioro que ello supone para la calidad de vida en la zona.

**ADIÓS A UNA ZONA INHÓSPITA** / Con esta amplia actuación, desaparecerá por fin uno de los últimos espacios urbanos inhóspitos que quedaban a la salida de Barcelona por Nou Barris y Sant Andreu. Y se salda, asimismo, una deuda con el barrio de la Trinitat Vella, que verá sensiblemente mejorada no sólo la oferta de vivienda, espacios y servicios, sino su aspecto urbano y, por lo tanto, el bienestar de los vecinos del lugar.